



Sonde B-5 / Indicateur MD11

Indicateur de température de carburateur

Fabriqué par Mid-Continent Instruments and Avionics

LA SONDE B-5 EST L'UNIQUE CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DE L'INTÉRIEUR DU CARBURATEUR APPROUVÉ PAR LA FAA ET DÉTENTEUR D'UNE CERTIFICATION COMPLÉMENTAIRE STC.

LE GIVRAGE DU CARBURATEUR ET L'ENCRASSEMENT DES BOUGIES CONSTITUENT LES PRINCIPALES CAUSES DES PANNES MOTEUR DES AÉRONEFS LÉGERS — QUAND IL S'AGIT DE VOTRE AÉRONEF, IL VAUT MIEUX ÉVITER LA CONJECTURE.

La sonde de température et l'indicateur MD11 de Mid-Continent mesurent de façon précise les températures à l'intérieur du carburateur, fournissant au pilote des informations précises sur le moteur pendant toutes les phases du vol. L'utilisation de ce système peut réduire le risque de givrage du carburateur, diminuer l'encrassement des bougies, prolonger la vie du moteur et augmenter la distance franchissable et la puissance pour optimiser la consommation de carburant.

La sonde B-5 est l'unique capteur de température de l'intérieur du carburateur approuvé par la FAA et détenteur d'une certification complémentaire STC. D'autres sondes qui utilisent un simple voyant lumineux ne peuvent pas offrir des informations précises sur la température. Ils interrompent le débit de carburant ou ne rentre pas à l'intérieur du carburateur pour sonder la température de l'air au niveau du papillon.

- Détecte le givrage potentiel du carburateur
- Réduit l'encrassement des bougies
- Prolonge la durée de vie du moteur
- Contribue à l'optimisation de la consommation de carburant, de la distance franchissable et de la puissance
- La sonde rentre dans le trou pré-percé des carburateurs de Marvel-Schebler et Bendix
- Connecteur de qualité compris
- Certification de type complémentaire approuvée par une PMA de la FAA
- Conçu et fabriqué à Wichita (Kansas) aux É.-U.
- Garantie limitée d'un an

Sonde B-5 / Indicateur MD11

Indicateur de température de carburateur

Fabriqué par Mid-Continent Instruments and Avionics

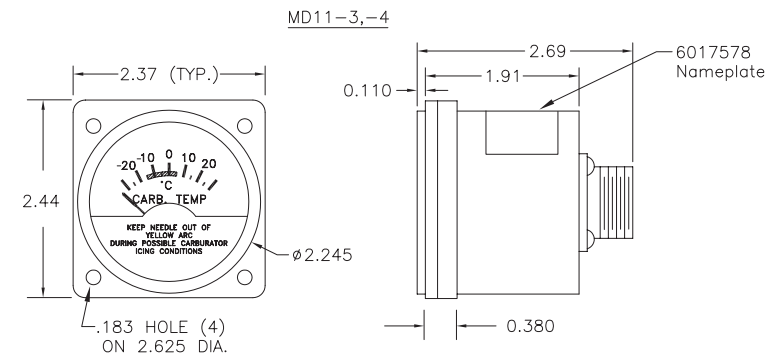
SPÉCIFICATIONS DE L'INDICATEUR MD11

Entrée d'alimentation	MD11-3 14 V c.c. 90 mA MD11-4 28 V c.c. 80 mA
Dimensions	60,1 x 63,5 x 68,6 mm
Poids	136 g
Température de fonctionnement	-40 °C à +87 °C
Température d'indicateur	-30 °C à +30 °C
Altitude	-1.000 à +40.000 pieds
Humidité	0 à 90 % à 25 °C
Vibration	double amplitude de 0,02 po, 1,5 g @ 5 à 50 Hz
Certification	PMA de la FAA
Montage	Panneau avant ou arrière
Matière du boîtier	Polycarbonate ignifugé
Connecteur	Type AN mâle à 3 broches (MS3102A-14S-07P)
Connecteur homologue	Type AN femelle à 3 broches (MS3106A14S-7S avec MS3057-6A)

Conçu pour être utilisé avec la plupart des carburateurs à flotteur de Marvel-Schebler et Bendix, la sonde B-5 est l'unique sonde qui s'installe au niveau du papillon — le point critique de givrage dans des systèmes d'admission de carburant. La température interne optimale pour les carburateurs d'aéronefs légers est 5 °C et les fabricants de bougies indiquent que le carburant est correctement volatilisé à 5 °C pour empêcher l'encrassement des bougies. Utilisée avec l'indicateur MD11, la sonde B-5 permet aux pilotes de surveiller et contrôler le réchauffement du carburateur à 1 °C de près pour optimiser la sécurité et l'efficacité du moteur.

SPÉCIFICATIONS DE LA SONDE B-5

Dimensions	2,5 cm longueur x 0,95 cm hex
Poids	91 g
Température	-30 °C à +30 °C
Altitude	-1.000 à +50.000 pieds
Humidité	0 à 90 % à 25 °C
Vibration	double amplitude de 0,02 po, 3 g @ 5 à 55 Hz
Certification	PMA de la FAA et détenteur d'une certification complémentaire STC
Montage	Carburateur ; Filetage UNF 1/4 - 28
Matière du boîtier	Laiton
Connecteur	Type couteau Burndy



Toutes les dimensions sur les dessins sont indiquées en pouces