



MD11-3



B-5

## B-5-Sonde / MD11-Messgerät Vergasertemperaturanzeige

Hergestellt durch Mid-Continent Instruments and Avionics

DIE B-5-SONDE IST DAS EINZIGE INTEGRIERTE  
 FAA-ZUGELASSENE UND STC-ZERTIFIZIERTE MESSGERÄT  
 FÜR DIE VERGASERTEMPORATUR.

DIE HAUPTURSACHE FÜR TRIEBWERKSAUSFÄLLE IN KLEINFLUGZEUGEN SIND VERGASERVEREISUNG UND VERRUSSUNG DER ZÜNDKERZEN – SIE SOLLTEN NICHT RATEN, WENN ES UM IHR LUFTFAHRZEUG GEHT.

Die B-5-Temperatursonde und das MD11-Messgerät von Mid-Continent messen die Temperaturen im Innern des Vergasers genau und liefern dem Piloten während aller Phasen des Flugs präzise Informationen über die Triebwerke. Durch dieses System kann das Risiko einer Vergaservereisung gesenkt, die Verrußung der Zündkerzen verringert, die Lebensdauer der Triebwerke verlängert sowie Reichweite und Leistung erhöht und somit der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden.

Die B-5-Sonde ist das einzige integrierte FAA-zugelassene und STC-zugelassene Messgerät für die Vergasertemperatur. Andere Sonden, die einfache Anzeigelampen verwenden, können keine präzisen Temperaturinformationen liefern. Sie stören den Treibstofffluss oder passen nicht ins Innere des Vergasers, um die Lufttemperatur an der Drosselklappe zu messen.

- Erkennt mögliche Vergaservereisung
- Verringert Verrußung der Zündkerzen
- Verlängert die Lebensdauer der Triebwerke
- Hilft dabei, den Kraftstoffverbrauch zu minimieren sowie Reichweite und Leistung zu maximieren
- Sonde passt in vorgefertigte Gewindebohrungen in Marvel-Schebler- und Bendix-Vergasern
- Einschließlich hochwertigem Steckverbinder
- Ergänzende Musterzulassung FAA PMA-zugelassen
- Entwickelt und gefertigt in Wichita, Kansas, USA
- Garantie auf ein Jahr beschränkt

# B-5-Sonde / MD11-Messgerät

## Vergasertemperaturanzeige

Hergestellt durch Mid-Continent Instruments and Avionics

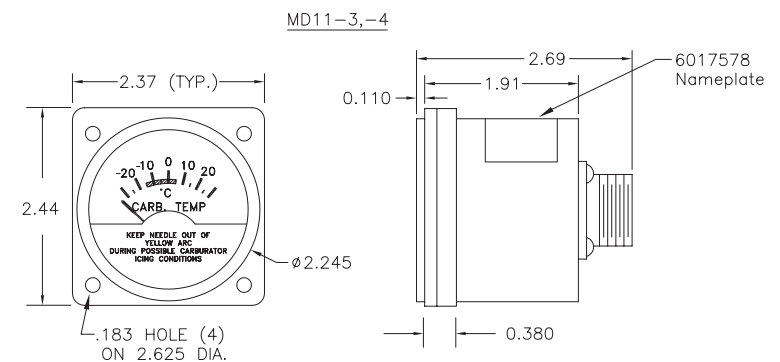
### TECHNISCHE DATEN FÜR MD11-MESSGERÄT

Stromeinspeisung	MD11-3 14 VDC, 90 mA MD11-4 28 VDC, 80 mA
Abmessungen	2,4 x 2,5 x 2,7 Inch
Gewicht	0,3 lbs
Betriebstemperatur	-40 °C bis +87 °C (-40 °F bis +190 °F)
Angezeigte Temperatur	-30 °C bis +30 °C (-22 °F bis +86 °F)
Höhe	-1.000 bis +40.000 Fuß
Luftfeuchtigkeit	0 bis 90% bei 25 °C
Vibrationen	.02 in. dbl. Ampl., 1,5 g bei 5 bis 50 Hz
Zertifizierung	FAA PMA
Befestigung	Vorder- oder rückseitig montiert
Gehäusewerkstoff	Flammenfestes Polykarbonat
Steckverbinder	Stecker AN-Typ, 3-polig (MS3102A-14S-07P)
Gegenstecker	Stecker AN-Typ, 3-polig (MS3106A14S-7S mit MS3057-6A)

Die B-5 wurde für die Verwendung mit den meisten Marvel-Schebler- und Bendix-Vergasern mit Schwimmer konzipiert und ist die einzige Sonde, die an der Drosselklappe installiert wird – dem kritischen Vereisungspunkt bei der Gemischaufbereitung. Die optimale Innentemperatur für Vergaser von Kleinflugzeugen beträgt 5 °C. Zündkerzenhersteller geben an, dass sich der Treibstoff bei 5 °C einwandfrei verflüchtigt hat, um so eine Verrußung der Zündkerzen zu verhindern. Mit der B-5-Sonde und dem MD11-Messgerät kann der Pilot die Erwärmung des Vergasers überwachen und bis auf 1 °C steuern, um die maximale Sicherheit und den optimalen Wirkungsgrad der Triebwerke zu erzielen.

### TECHNISCHE DATEN FÜR B-5-SONDE

Abmessungen	1 Inch Länge x 3/8 Inch Breite
Gewicht	0,2 oz
Temperatur	-30 °C bis +30 °C (-22 °F bis +86 °F)
Höhe	-1.000 bis +50.000 Fuß
Luftfeuchtigkeit	0 bis 90% bei 25 °C
Vibration	.02 in. dbl. Ampl., 3 g bei 5 bis 55 Hz
Zertifizierung	FAA PMA- und STC-zugelassen
Befestigung	Vergaser; mit 1/4 - 28 UNF-Gewindeanschluss
Gehäusewerkstoff	Messing
Steckverbinder	Burdy Messerklemmen



Alle dargestellten Maßeinheiten sind in Zoll