



MD11-3



B-5

Sensor B-5 / Indicador MD11

Indicador de Temperatura do Carburador

Produzido por Mid-Continent Instruments and Avionics

O SENSOR B-5 É O ÚNICO DISPOSITIVO SENSOR DE TEMPERATURA INTERNA DO CARBURADOR APROVADO COM STC PELA FAA.

A CAUSA PRINCIPAL DE FALHAS DO MOTOR EM AERONAVES PEQUENAS É A FORMAÇÃO DE GELO NO CARBURADOR E INCRUSTAÇÃO NAS VELAS DE IGNIÇÃO — NÃO SE ARRISQUE QUANDO SE TRATAR DE SUA AERONAVE.

O sensor de temperatura B-5 e o Indicador MD11 de Mid-Continent medem com precisão a temperatura interna do carburador, dando ao piloto informação precisa do motor durante todas as fases do voo. O uso deste sistema pode reduzir o risco de formação de gelo no carburador, diminuir a incrustação nas velas de ignição, prolongar a vida útil do motor, e aumentar o alcance e a potência para maximizar a economia de combustível.

O sensor B-5 é o único dispositivo sensor de temperatura interna do carburador aprovado com STC pela FAA. Os demais sensores que utilizam uma simples luz indicadora não podem oferecer informação precisa da temperatura. Interrompem o fluxo de combustível ou não se encaixam dentro do carburador para detectar a temperatura do ar na válvula estranguladora.

- Detecta potencial formação de gelo no carburador
- Reduz a incrustação nas velas de ignição
- Prolonga a vida útil do motor
- Ajuda a obter a máxima economia de combustível, alcance e potência
- O sensor encaixa-se no furo pré-rosqueado nos carburadores Marvel-Schebler e Bendix
- Conector de qualidade incluso
- Aprovado com Certificação de Tipo Suplementar (STC) da FAA PMA
- Projetado e produzido em Wichita, Kansas, E.U.A.
- Garantia limitada de um ano

Sensor B-5 / Indicador MD11

Indicador de Temperatura do Carburador

Produzido por Mid-Continent Instruments and Avionics

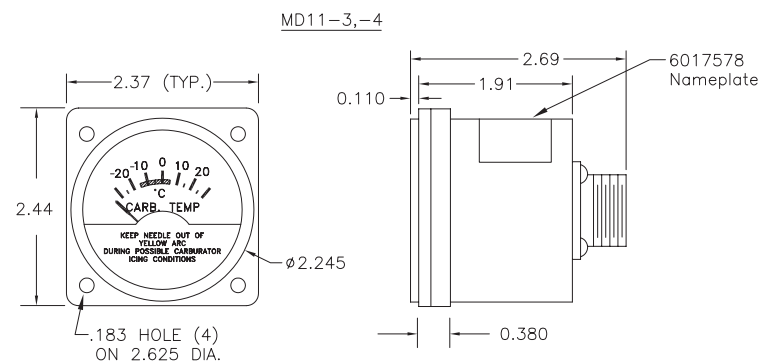
ESPECIFICAÇÕES INDICADOR MD11

Entrada de Alimentação	MD11-3 14 VDC, 90 mA MD11-4 28 VDC, 80 mA
Dimensões	2,4 x 2,5 x 2,7 polegadas
Peso	0,3 libras
Temperatura de Operação	-40 °C a +87 °C (-40 °F a +190 °F)
Temperatura Indicada	-30 °C a +30 °C (-22 °F a +86 °F)
Altitude	-1.000 a +40.000 pés
Umidade	0 a 90% a 25 °C
Vibração	0,02 pg. ampl. dbl., 1,5g @ 5 a 50 Hz
Certificação	FAA PMA
Montagem	Painel frontal ou posterior
Material da Caixa	Polycarbonato retardador de chama
Conector	AN tipo macho 3 pinos (MS3102A-14S-07P)
Conector de Acoplamento	AN tipo fêmea 3 pinos (MS3106A14S-7S com MS3057-6A)

Projetado para utilização com a maioria dos carburadores tipo flutuador Marvel-Schebler e Bendix, o B-5 é o único sensor que se instala na válvula estranguladora: o ponto crítico de formação de gelo em sistemas de indução de combustível. A temperatura interna ideal para carburadores de aeronaves pequenas é 5 °C e os fabricantes de velas de ignição indicam que o combustível está devidamente volatilizado a 5 °C para evitar incrustação na vela. Utilizado com o indicador de temperatura MD11, o sensor B-5 permite aos pilotos monitorizar e controlar o aquecimento do carburador com uma precisão de 1 °C o que oferece máxima segurança e eficiência do motor.

ESPECIFICAÇÕES DO SENSOR B-5

Dimensões	Comprimento 1 polegada x 3/8 polegada hexagonal
Peso	0,2 oz
Temperatura	-30 °C a +30 °C (-22 °F a +86 °F)
Altitude	-1.000 a +50.000 pés
Umidade	0 a 90% a 25 °C
Vibração	0,02 pg. ampl. dbl., 3g @ 5 a 55 Hz
Certificação	Aprovado pela FAA PMA com STC
Montagem	Carburador; 1/4 - 28 roscado UNF
Material da Caixa	Bronze
Conector	Tipo lâmina Burndy



Todas as medidas do desenho são em polegadas