



MD11-3



B-5

## Sonda B-5 / Medidor MD11

### Medidor de Temperatura del Carburador

Fabricado por Mid-Continent Instruments and Avionics

LA Sonda B-5 ES EL ÚNICO DISPOSITIVO SENSOR DE TEMPERATURA INTERNA DEL CARBURADOR APROBADO CON STC POR LA FAA.

LA CAUSA PRINCIPAL DE FALLOS DEL MOTOR EN AERONAVES LIGERAS ES HIELO EN EL CARBURADOR Y SEDIMENTACIÓN EN LAS BUJÍAS - NO SE ARRIESGUE CUANDO SE TRATE DE SU AERONAVE.

La sonda de temperatura B-5 y el Medidor MD11 de Mid-Continent miden con precisión las temperaturas internas del carburador, dando al piloto información precisa del motor durante todas las fases de vuelo. El uso de este sistema puede reducir el riesgo de formación de hielo en el carburador, disminuir la sedimentación en bujías, extender la vida del motor y aumentar el rango y potencia para ayudar a maximizar la economía de combustible.

La sonda B-5 es el único dispositivo sensor de temperatura interna del carburador aprobado con STC por la FAA. Las otras sondas que utilizan una luz indicadora simple no pueden ofrecer información precisa de la temperatura. Perturban el flujo de combustible o no encajan dentro del carburador para sentir la temperatura del aire en la válvula reguladora.

- Detecta potencial formación de hielo en el carburador
- Reduce la sedimentación en bujías
- Extiende la vida del motor
- Ayuda a obtener la máxima economía de combustible, rango y potencia
- La sonda encaja en el agujero pre-taladrado en carburadores Marvel-Schebler y Bendix
- Conector de calidad incluido
- Aprobada con Certificación de Tipo Suplementario (STC) de la FAA PMA
- Diseñado y fabricado en Wichita, Kansas, EE.UU.
- Garantía limitada de un año

# Sonda B-5 / Medidor MD11

## Medidor de Temperatura del Carburador

Fabricado por Mid-Continent Instruments and Avionics

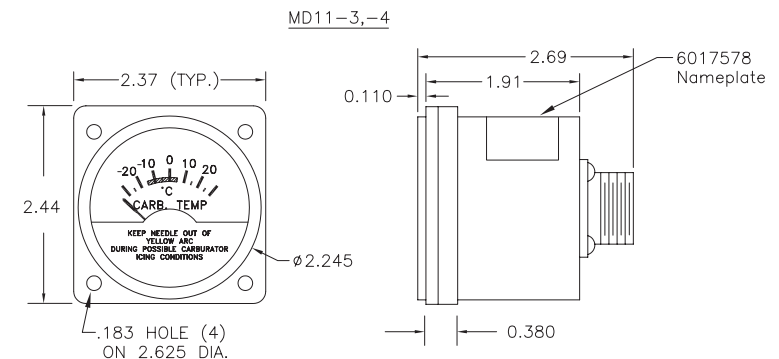
### ESPECIFICACIONES MEDIDOR MD11

Entrada de alimentación	MD11-3 14 VDC, 90 mA MD11-4 28 VDC, 80 mA
Dimensiones	2,4 x 2,5 x 2,7 pulgadas
Peso	0,3 libras
Temperatura de operación	-40°C a +87°C (-40° F a +190°F)
Temperatura indicada	-30°C a +30°C (-22°F a +86°F)
Altitud	-1.000 a +40.000 pies
Humedad	0 a 90% a 25°C
Vibración	0,02 pg. ampl. dbl., 1,5g @ 5 a 50 Hz
Certificación	FAA PMA
Montaje	Tablero frontal o trasero
Material de caja	Policarbonato retardante a la llama
Conector	AN tipo macho 3 pines (MS3102A-14S-07P)
Conector de acoplamiento	AN tipo hembra 3 pines (MS3106A14S-7S con MS3057-6A)

Diseñada para uso con la mayoría de carburadores tipo flotador Marvel-Schebler y Bendix, la B-5 es la única sonda que se instala en la válvula reguladora: el punto crítico de formación de hielo en sistemas de inducción de combustible. La temperatura interna óptima para carburadores de aeronaves ligeras es 5°C y los fabricantes de bujías indican que el combustible es volatilizado apropiadamente a 5°C para evitar sedimentación de bujía. Utilizado con el medidor MD11, la sonda B-5 permite a los pilotos monitorear y controlar el calentamiento del carburador con una precisión de 1°C lo que ofrece máxima seguridad y eficiencia de motor.

### ESPECIFICACIONES DE SONDA B-5

Dimensiones	Longitud 1 pulgada x 3/8 pulgada hexagonal
Peso	0,2 oz
Temperatura	-30°C a +30°C (-22°F a +86°F)
Altitud	-1.000 a +50.000 pies
Humedad	0 a 90% a 25°C
Vibración	0,02 pg. ampl. dbl., 3g @ 5 a 55 Hz
Certificación	Aprobado por FAA PMA con STC
Montaje	Carburador; 1/4 - 28 roscado UNF
Material de caja	Bronce
Conector	Tipo cuchilla Burndy



Todas las medidas en los gráficos están en pulgadas