



## MD215

### Altimètre compteur à tambour hybride de 2 pouces

Fabriqué par Mid-Continent Instruments et Avionics

LE MD215 EST LE PREMIER ET LE SEUL ALTIMÈTRE  
ENCODEUR DE 2 POUCES.

Le MD215 est un remplacement économique des anciens altimètres compteurs à tambour de 2 pouces, que l'on trouve couramment dans les aéronefs d'affaires de pointe légers à lourds, à turbopropulseurs et à réaction.

Le MD215 combine la familiarité éprouvée d'un affichage mécanique et la fiabilité et la valeur d'une détection de pression électronique et des servomoteurs. C'est un remplacement parfait par sa forme et son ajustement pour les produits compteurs à tambour traditionnels de 2 pouces qui peuvent être coûteux à réparer ou remplacer.

La batterie interne en option offre une heure de fonctionnement de secours au cas où l'instrument perd sa tension.

- Taille compact de 2 pouces
- Remplace par sa forme et son ajustement les altimètres mécaniques existants
- Capteur de pression à semi-conducteurs
- Mécanismes d'affichage à servomoteur
- Sorties encodage et ARINC
- Capacité d'étalonnage en fonction
- Unités de mesure sélectionnables par le pilote (pieds ou pouces de Hg, mètres ou millibars)
- Batterie de secours encastrée, rechargeable (en option)
- Rétro-éclairage DEL
- Léger – 0,9 lbs (400 g)
- Possibilité de montage arrière ou avant
- Conçu et construit à Wichita dans le Kansas aux États-Unis
- Garantie limitée de deux ans

# MD215

## Altimètre compteur à tambour hybride de 2 pouces

Fabriqué par Mid-Continent Instruments et avionics

### SPÉCIFICATIONS

Puissance d'entrée	10 à 32 VDC; nominale 5W, 15W max	
Encodage de sortie d'altimètre	ARINC 429; code Gillham	
Entrée synchronisation Baro	ARINC 429	
Plage de fonction	-1 500 à 55 000 pieds	
Unités de mesure	Altitude	En pieds ou mètres
	Régalage barométrique	En pouces de mercure ou millibars
Éclairage	DEL internes blanches et multicolores Entrée externe ou cellule photoélectrique interne 5, 14 ou 28 VDC	
Interface pilote	Bouton poussoir et à tourner	
Poids	0,9 lbs (400 g)	
Longueur	4,83 pouces (10,16 cm)	
Face avant en verre	Revêtement spécial HEA (antireflet)	
Batterie (en option)	Interne rechargeable remplaçable en marche Technologie lithium-ion Nanophosphate <sup>®</sup> Décharge 60 minutes minimum à pleine charge et bien entretenue	
Montage	Montage avant ou arrière du tableau de bord	
Connecteur	Connecteur DB26 haute densité	
Couleur	Marquages des index, texte	Blanc
	Sertissage, fond de cadran	Noir
	Message d'alerte	Rouge
CERTIFICAT	FAA TSO C10B, C88b, C106, C179a RTCA DO-160G, DO-254 DAL A, DO-347	

