



MD215

## MD215

### Altímetro de tambor híbrido de 2 polegadas

Fabricado pela Mid-Continent Instruments and Avionics

O MD215 É O PRIMEIRO E ÚNICO ALTÍMETRO DE CODIFICAÇÃO DE 2 POL.

O MD215 é uma substituição económica para os altímetros de tambor de 2 polegadas normalmente encontrados nas aeronaves comerciais leves e pesadas a jato avançadas e de turbopropulsor.

O MD215 combina a familiaridade testada pelo tempo de uma exibição mecânica com a fiabilidade e valor dos servomotores e dos motores sensíveis à pressão eletrónica. É compatível em termos ergonómicos e perfeito para os produtos de tambor tradicional de 2 polegadas, que podem ser dispendiosos de reparar ou substituir.

A bateria interna opcional fornece uma hora de funcionamento de emergência em caso de corte de energia para o instrumento.

- Tamanho compacto, 2 polegadas
- Compatível em termos ergonómicos para os altímetros mecânicos existentes
- Sensor de pressão sólido
- Mecânicas de exibição de servo acionamento
- Saídas de codificação e ARINC
- Capacidade de calibração em campo
- Medições selecionáveis pelo piloto (pés ou pol. Hg., metros ou milibares)
- Bateria de emergência recarregável independente (opcional)
- Retroiluminação LED
- Peso leve – 0,9 lbs
- Capacidade de montagem traseira ou dianteira
- Concebido e construído em Wichita, Kansas, EUA
- Garantia limitada de dois anos

# MD215

## Altímetro de tambor híbrido de 2 polegadas

Fabricado pela Mid-Continent Instruments and Avionics

### ESPECIFICAÇÕES

Entrada de energia	10–32 VCC; 5 W nominal, 15 W máx.
Saída do altímetro de codificação	ARINC 429; Código Gillham
Entrada de sincronização Baro	ARINC 429
Intervalo de funcionamento	-1.500 a +55.000 pés
Unidades de medida	Altitude Pés ou metros Definição barométrica Polegadas de mercúrio ou milibares
Iluminação	LED brancos internos e multicores Entrada externa de 5, 14 ou 28 VCC ou célula fotoelétrica interna
Interface do piloto	Botão de premir e rodar
Peso	0,4 kg (0,9 lbs)
Comprimento	4,83 polegadas
Vidro de proteção	Revestimento HEA especial (antirreflexo)
Bateria (opcional)	Bateria interna recarregável, substituível em campo Tecnologia Ião de lítio Nanophosphate® Tempo de funcionamento Mínimo de 60 minutos quando totalmente carregado e com manutenção adequada
Montagem	Painel dianteiro ou traseiro montado
Conector	Conector DB26 de alta densidade
Cor	Marcas de referência, texto Branco Bisel, fundo de marcação Preto Marcador Vermelho
Certificação	FAA TSO C10B, C88b, C106, C179a RTCA DO-160G, DO-254 DAL A, DO-347

