



MD302

SAM[®]

Módulo de Atitude Standby 5 cm

Fabricado por Mid-Continent Instruments and Avionics

SAM[®] É O PRIMEIRO MÓDULO DIGITAL DE ATITUDE STANDBY DE 5 CM COM UM VISOR EXCLUSIVO DE DUAS TELAS.



O tamanho conciso e a orientação selecionável propiciam flexibilidade de design e instalação na cabine do piloto.

flySAM.com

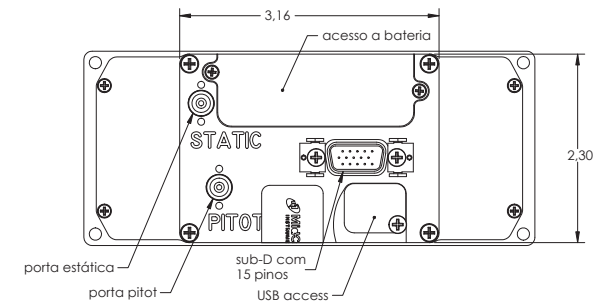
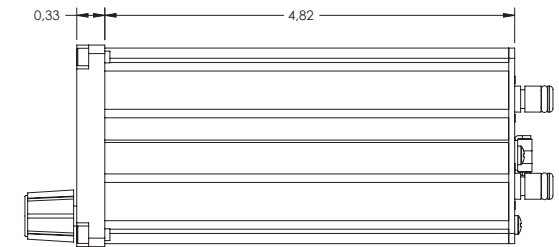
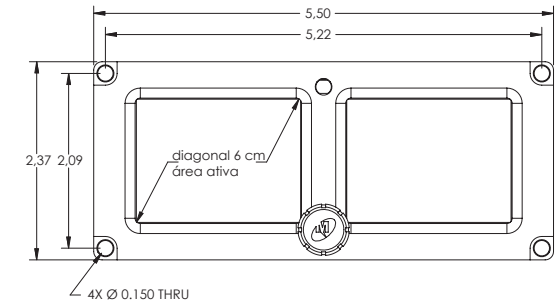
SAM[®] é um instrumento em estado sólido que exibe a atitude, altitude, velocidade, deslizamento, tendência vertical e informação de direção para o piloto durante a operação normal, ou em espera no caso de falha de um instrumento essencial.

SAM apresenta uma bateria recarregável de íon-lítio com Nanofosfato[®] que provê até uma hora de operação no caso de falha da energia elétrica da aeronave.

- Indicação de atitude, altitude, velocidade, deslizamento e tendência vertical
Direção exibida através da entrada de ARINC 429
- Cinco funções primárias utilizando a tecnologia de giro MEMS em moderno estado sólido, acelerômetro e transdutor de pressão
- Pequeno porte de 6 x 14 cm
- Extremamente leve – 0,725 kg
- Bateria emergencial de íon-lítio com Nanofosfato[®] recarregável, autônoma
- Gráficos suaves em alta definição
- Visor exclusivo com duas telas e ângulos de visualização amplos e uma estrutura de menu amigável ao usuário
- Orientação selecionável – horizontal e vertical
- Marcações do intervalo de velocidade programável, específicas da aeronave
- Interface simples de usuário – um simples manipulador configura o visor e dá acesso ao menu de controle
- Entrada de energia 10–32 VCC
- Configurações externas do controle de diminuição automática e manual da intensidade luminosa
- Software configurável para curvas de iluminação
- Software atualizável em campo através da porta USB padrão
- Projetado e construído em Wichita, Kansas, EUA
- Garantia de dois anos ou 2000 horas

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Entrada de Energia	10-32 VCC; 6W nominal, 25W máx
Saída	ARINC 429 (alta velocidade ou baixa, consulte o manual de rótulos específicos)
Faixa de operação	Atitude 300° por segundo passo, deslocamento e orientação (máx)
	Altitude -1.500 a +55.000 pés (-457 a 16.764 m)
	Velocidade 20 a 500 nós (23 a 575 mph) (37 a 926 kph)
Tendência Vertical	Período de 6 segundos
Direção	Direção exibida através da entrada de ARINC 429 (dependente da interface externa)
Unidades de medida	Altitude Pés ou Metros
	Configuração Barométrica Polegadas de mercúrio, milibares
	Velocidade Nós, milhas por hora ou quilômetros por hora
Inclinação no painel	Configurável passo de -90° a +90°
Deslocamento no painel	Configurável deslocamento de -5° a +5°
Iluminação	5, 14 ou 28 VCC, entrada externa ou fotocélula interna
	Curva de diminuição da intensidade luminosa programável
Interface do Piloto	16 travas, manípulo de empurrar e girar
Peso	0,73 kg (1,6 lbs)
Baterias	Bateria interna substituível no campo, recarregável (N/P 6420302-1, 6420302-4 somente)
	Tecnologia Íon-lítio com Nanofosfato [®]
	Tempo de funcionamento Mínimo de 60 minutos quando carregada completamente e mantida adequadamente
Montagem	Painel frontal montado
Conectores de acoplamento	Kit Mid-Continent N/P 9017646 contém conector DB15 regular com módulo de configuração, conectores estáticos e pitot
Certificação	Certificado FAA TSO para C2d, C3e, C4c, C10b, C106, C113a, C179a
	Certificado ANAC TSO para C2d, C3e, C4c, C10b, C106, C113a, C179a
	Certificado EASA ETSO para C2d, C3d (incompleto), C4c, C10b, C106, C113, C179a
	RTCA DO-178B e DO-254 DAL (Design Assurance Level) A
	Qualificado conforme RTCA DO-160 e RTCA DO-311



NÚMERO DA PEÇA	PLACA	BATERIA
6420302-1	Preto	Sim
6420302-2	Preto	Não
6420302-4	Cinza	Sim
6420302-5	Cinza	Não