



## SAM<sup>®</sup>

### Módulo de Posição em Modo de Espera de 2 Polegadas (5,08 cm)

Fabricado pela Mid-Continent Instruments and Avionics

O SAM<sup>®</sup> É O PRIMEIRO MÓDULO DIGITAL DE POSIÇÃO EM MODO DE ESPERA DE 2 POLEGADAS (5,08 CM) COM UM VISOR DE DOIS ECRÃS EXCLUSIVO.

O SAM<sup>®</sup> é um instrumento eletrônico de estado sólido que, em caso de falha dos instrumentos principais, apresenta ao piloto informações sobre a posição, altitude, velocidade aerodinâmica, tendência vertical, deslizamento e direção.



#### Magnetômetro MD32 opcional concebido especificamente para o SAM.

- Referência de direção independente
- Sem hardware que implique instalação especial
- Sem limitações de orientação



ORIENTAÇÃO  
SELECIONÁVEL



SOFTWARE  
ATUALIZADO  
NO TERRENO



BATERIA  
DE EMERGÊNCIA

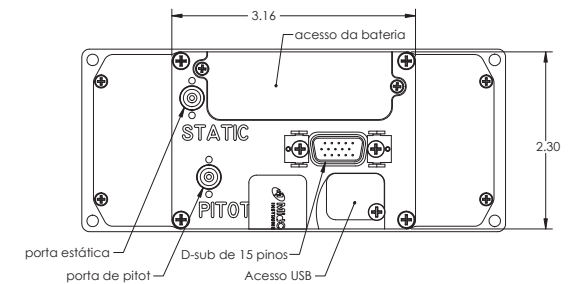
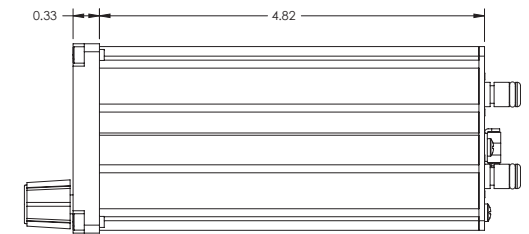
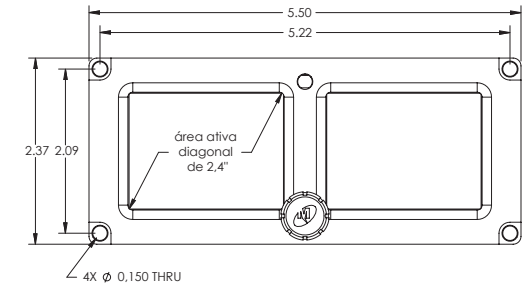
- Indicação da posição, altitude, velocidade aerodinâmica, deslizamento e tendência vertical
- Direção através do Magnetômetro MD32 (opcional) ou do sistema da aeronave
- Cinco funções principais utilizam tecnologias modernas de giroscópio eletrônico de estado sólido MEMS, acelerômetro e transdutor de pressão
- Pequena pegada de 2,4" x 5,5"
- Extremamente leve - 1,6 lb (0,73 kg)
- Bateria de emergência recarregável e independente
- Gráficos suaves de alta definição
- Apresentação exclusiva em dois ecrãs, com ângulos de visão alargados e uma estrutura de menus de fácil utilização
- Orientação selecionável - horizontal e vertical
- Marcas programáveis de limites de velocidade aerodinâmica para aeronaves específicas
- Configurável para fins de correção de erros de origem estática (SSEC - "Static Source Error Correction")
- Interface de utilizador simples - um só botão permite configurar a apresentação e controlar o menu
- Entrada de energia de 10 - 32 VCC
- Controlo externo, automático e manual das definições da redução da luminosidade
- Curvas de iluminação configuráveis através do software
- Software atualizado no terreno através de uma porta padrão USB
- Concebido e fabricado em Wichita, Kansas, EUA
- Garantia de dois anos ou 2000 horas

## Módulo de Posição em Modo de Espera de 2 Polegadas (5,08 cm)

Fabricado pela Mid-Continent Instruments and Avionics

### ESPECIFICAÇÕES

Entrada de energia	10 - 32 VCC; 6 W nominal, máximo de 40 W	
Saída	ARINC 429 (alta ou baixa velocidade. Para etiquetas específicas, consulte o manual)	
Limites de funcionamento	Posição Desvio de direção	Inclinação longitudinal e inclinação transversal de 300° por segundo (máx.)
	Altitude	Entre -1500 e +55 000 pés (-457 e 16 764 m)
	Velocidade aerodinâmica	Entre 20 e 500 nós (23 e 575 mph / 37 e 926 km/h)
Tendência vertical	Período de 6 segundos	
Direção	Entre +- 2° até 551 °C ou 45 °S	
Unidades de medida	Altitude	Pés ou metros
	Configuração Barométrica	Polegadas de mercúrio, milibares
	Velocidade aerodinâmica	Nós, milhas por hora ou quilômetros por hora
Inclinação do painel	Inclinação configurável entre	-90° e +90°
Rolagem do painel	Configurável entre	-5° e +5° da rolagem
Iluminação	Entrada externa de 5, 14 ou 28 VCC, ou curva de da redução da luminosidade programável através de célula fotoelétrica interna	
Interface do piloto	Manípulo de empurrar e girar com 16 posições	
Peso	1,6 lb (0,73 kg)	
Bateria	Bateria interna recarregável e substituível no terreno (P/N 6420302-1, 6420302-4, 6420302-7, 6420302-8)	
	Tecnologia	Nanophosphate <sup>®</sup> de íões de lítio ou níquel metal hidreto
	Tempo de mínimo de execução	60 minutos quando totalmente carregada e mantida de forma adequada
Montagem	Montado no painel frontal	
Elementos de Ligação Macho-Fêmea	O kit Mid-Continent P/N 9017646 contém um elemento de ligação DB15 personalizado com módulo de configuração, pitot e elementos de ligação estáticos	
Certificação	Com certificação FAA TSO para C2d, C3e, C4c, C6e (incompleta), C10b, C106, C113a, C179a	
	Com certificação ANAC TSO para C2d, C3e, C4c, C10b, C106, C113a, C179a	
	Com certificação EASA ETSO para C2d, C3d (incompleta), C4c, C10b, C106, C113, C179a	
	Nível de Garantia de Projeto RTCA DO-178B e DO-254 (DAL - "Design Assurance Level") A Com qualificação RTCA DO-160 e DO-311	



NÚMERO DA PEÇA	MOLDURA	BATERIA	
6420302-1	Preto	Sim	Li-ion
6420302-2	Preto	Não	--
6420302-3	N/A	Não	--
6420302-4	Cinzeno	Sim	Li-ion
6420302-5	Cinzeno	Não	--
6420302-7	Preto	Sim	NiMH
6420302-8	Cinzeno	Sim	NiMH