



MD302

**SAM**<sup>®</sup>

## Mòdul d'actitud en espera de 2 polzades (5 cm)

Fabricat per Mid-Continent Instruments and Avionics

SAM<sup>®</sup> ÉS EL PRIMER MÒDUL D'ACTITUD EN ESPERA DE 2 POLZADES DIGITAL AMB UN PANELL EXCLUSIU DE DUES PANTALLES.



La mida petita i l'orientació seleccionable permeten un disseny de cabina i una instal·lació més flexibles.

[flySAM.com](http://flySAM.com)

SAM<sup>®</sup> és un instrument d'estat sòlid que mostra al pilot la informació sobre actitud, altitud, velocitat de l'aire, deriva, tendència vertical i rumb durant el funcionament habitual o en espera si hi ha una fallada dels instruments primaris.

SAM presenta una bateria d'ió liti amb nanofosfat<sup>®</sup> recarregable que proporciona fins a una hora de funcionament en cas d'ocórrer una fallada d'energia elèctrica a l'aeronau.

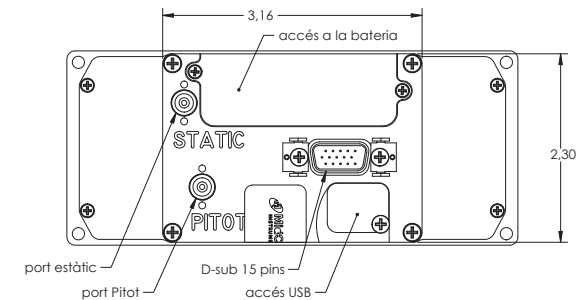
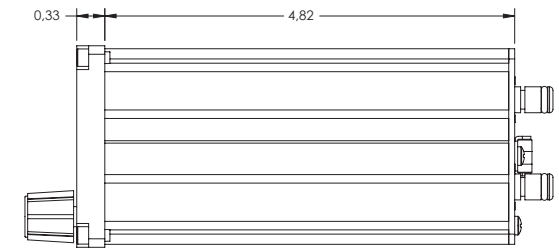
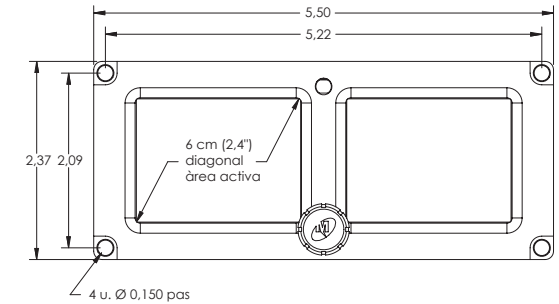
- Indica l'actitud, altitud, velocitat de l'aire, deriva i tendència vertical
- Mostra el rumb mitjançant l'entrada ARINC 429
- Cinc funcions primàries fan servir la innovadora tecnologia del giroscopi MEMS de memòria sòlida, l'acceleròmetre i el transductor de pressió
- Només necessita un petit espai d'aproximadament 6 x 14 cm (2,4" x 5,5")
- Extremadament lleuger: 0,73 kg (1,6 lliures)
- Bateria d'emergència d'ió liti amb nanofosfat<sup>®</sup> recarregable i integrada
- Gràfics fluïts d'alta definició
- Panell exclusiu amb dues pantalles que compten amb un angle de visió ampli i una estructura de menús fàcil d'entendre
- Es pot triar l'orientació: horitzontal o vertical
- Marques de rang de la velocitat del vent programables i específiques per a aeronaus
- Interfície d'usuari senzilla: un control configura les pantalles i permet controlar el menú
- Entrada d'alimentació de 10 - 32 VCC
- Configuració del control d'atenuació manual, automàtic i extern
- Corbes d'il·luminació configurables per programari
- Programari configurable in situ mitjançant un port USB estàndard
- Dissenyat i fabricat a Wichita, Kansas, EUA
- Garantia de 2 anys o 2000 hores

# Mòdul d'actitud en espera de 2 polzades (5 cm)

Fabricat per Mid-Continent Instruments and Avionics

## ESPECIFICACIONS

Entrada d'alimentació	10-32 VCC; 6 W nominal, 25 W màx.	
Sortida	ARINC 429 (velocitat alta o baixa, consulteu el manual per veure'n les etiquetes específiques)	
Rang operatiu	Actitud	300° per segon balanceig, guinyada i capcineig (màxim)
	Altitud	De -1.500 a +55.000 peus (de -457 a 16.764 m)
	Velocitat de l'aire	De 20 a 500 nusos (de 23 a 575 mph o 37 a 926 km/h)
Tendència vertical	Marc temporal de 6 segons	
Rumb	Es mostra mitjançant l'entrada d'ARINC 429 (dependent d'una interfície externa)	
Unitats de mesura	Altitud	Peus o metres
	Config. baromètrica	Polzades de mercuri, milibars
	Velocitat de l'aire	Nusos, milles per hora o quilòmetres per hora
Inclinació del panell	Configurable	Capcineig de -90° a +90°
Rotació del panell	Configurable	Balanceig de -5° a +5°
Il·luminació	Entrada externa o fotocèl·lula interna de 5, 14 o 28 VCC Corba d'atenuació programable	
Interfície del pilot	Polsador giratori amb 16 posicions	
Pes	0,73 kg (1,6 lliures)	
Bateria	Bateria interna, substituïble in situ i recarregable (només peces núm. 6420302-1 i 6420302-4) Tecnologia: Ió liti amb nanofosfat® Temps d'ús: Mínim 60 minuts amb la càrrega completa i un manteniment adequat	
Muntatge	Muntatge al panell frontal	
Connectors d'acoblament	El joc P/N 9017646 de Mid-Continent conté un connector DB15 personalitzat amb un mòdul de configuració, tub Pitot i connectors estàtics	
Certificació	Certificat per les normes TSO C2d, C3e, C4c, C10b, C106, C113a i C179a de la FAA Certificat per les normes TSO C2d, C3e, C4c, C10b, C106, C113a i C179a de l'ANAC Certificat per les normes ETSO C2d, C3d (incompleta), C4c, C10b, C106, C113 i C179a de l'EASA DO-178B de la RTCA i DO-254, Nivell de seguretat de disseny (DAL) A Qualificat per les normes DO-160 i DO-311 de la RTCA	



NÚM. DE LA PEÇA	ENCAST	BATERIA
6420302-1	Negre	Sí
6420302-2	Negre	No
6420302-4	Gris	Sí
6420302-5	Gris	No