



5550-8340N5L

Serie 5550

Indicador de Giro y Resbalamiento Eléctrico de 2 Pulgadas

Fabricado por Mid-Continent Instruments and Avionics

LA SERIE 5550 OFRECE DOS INSTRUMENTOS EN UNO — UN INCLINÓMETRO Y UN INDICADOR ELÉCTRICO GIROSCÓPICO DE GIRO.

EL indicador de giro y resbalamiento serie 5550 es esencialmente dos instrumentos en uno: un inclinómetro y un indicador eléctrico giroscópico de giro. El inclinómetro, por el movimiento de una bola en relación a dos líneas, indica un resbalamiento centrífugo o centrípeto mientras está en vuelo. La deflexión del puntero indica la velocidad estándar de giro de la aeronave a la derecha o izquierda.

El indicador de giro y resbalamiento serie 5550 compacto es la opción perfecta cuando el espacio de tablero es escaso. Está calificado por muchos OEM por su rendimiento y fiabilidad demostrada.

- Su tamaño compacto de 2 1/4 pulgadas ahorra valioso espacio de tablero
- Motor giroscópico sin cepillos AC de 400 Hz interno con inversor de estado sólido
- Indicador de alerta de energía
- Iluminación interna disponible 5, 14 ó 28 voltios
- Calificación comercial y militar
- Certificado por la FAA TSO C3b
- Diseñado y fabricado en Wichita, Kansas, EE.UU.
- Garantía limitada de un año

Serie 5550

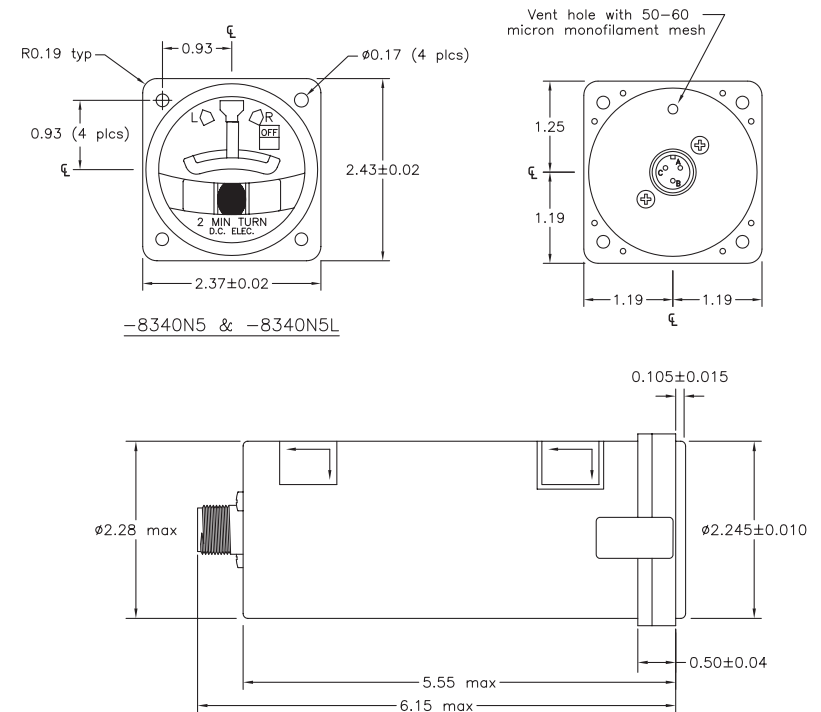
Indicador de Giro y Resbalamiento Eléctrico de 2 Pulgadas

Fabricado por Mid-Continent Instruments and Avionics



ESPECIFICACIONES

Entrada de Voltaje	Modelos de 14 VDC o 28 VDC disponibles
Entrada de Corriente	A 14 VDC 1,0 amperios
	A 28 VDC 0,4 amperios
Dimensiones	2,4 x 2,4 x 6,1 pulgadas
Peso	1,5 libras
Temperatura	-30 °C a +50 °C (-22 °F a +122 °F)
Altitud	-100 a +35.000 pies
Humedad	0 a 95% a 32 °C
Vibración	0,02 pg. ampl. dbl., 1,5g @ 5 a 50 Hz
Certificación	TSO C3b
Variación de velocidad de motor	3% max
Montaje	Tablero frontal o trasero
Conector	AN tipo macho 3-, 4- o 5-pin



Todas las medidas en los gráficos están en pulgadas

NÚMERO DE PIEZA	CONFIGURACIÓN
5550-8340N3L	14V, iluminado
5550-8340N5L	28V, iluminado